

## Point sur l'expérimentation des agro-carburants dans les TER

En septembre 2006, la Région Poitou-Charentes a été la première Région à s'engager auprès de la SNCF dans une expérimentation d'agro-carburant dans les TER.



Le secteur des transports est le plus gros producteur de gaz à effet de serre et un grand consommateur de pétrole. En développant la fréquentation des TER (+27 % depuis 2004), la Région a permis de limiter significativement la production des gaz à effet de serre ; elle souhaite aller plus loin dans le cadre de son plan après pétrole ; les TER fonctionnant essentiellement au gasoil, l'utilisation d'agro-carburant peut encore permettre de réduire la consommation d'hydrocarbures.

Cette expérimentation sera opérationnelle fin avril 2007, le temps pour la SNCF d'organiser les sites de stockage, de lancer la consultation auprès des fournisseurs de B30 et de réviser les matériels qui testeront ce carburant.

Deux stations services spécifiques sont en cours d'aménagement en gares de Saintes et de Thouars. Un point zéro des moteurs des 8 autorails qui rouleront au B30 sur l'Etoile de Saintes et le Nord des Deux-Sèvres est également en cours.

Quant au carburant, les négociations actuelles permettront de voir si comme la Région l'a souhaité en lançant cette exploitation, l'organisation du marché des hydrocarbures en France et la réglementation fiscale évoluent favorablement pour le développement des énergies renouvelables.

Source : <http://www.poitou-charentes.fr/fr/equipements/ter/ter-agro-carbu.dml>